

PROIECTE DE INVESTIȚII DERULATE DE METROREX ȘI PROIECTE DE INVESTIȚII CE SE VOR DEMARA ÎNCEPÂND CU ANUL 2019

La momentul actual, Metrorex S.A. gestionează mai multe proiecte de investiții după cum urmează:

Magistrala 4. Gara de Nord – Lac Străulești. Secțiunea Parc Bazilescu – Lac Străulești

1. Date generale ale proiectului:

Extinderea magistralei 4 de metrou în zona de nord a Bucureștiului cu încă două stații, anume Laminorului și Străulești, cu tunelele de legătură aferente, galerie de legătură, un terminal intermodal, un park&ride cu 700 de locuri, cu un tarif de 0,50 bani/oră și un depou, având o lungime totală de 2,1 km.

Valoare totală: 1.115 mil. lei / 252.4 mil.Euro;

2. Finanțare:

Proiectul este finanțat de la bugetul de stat și din fonduri nerambursabile.

- 2 stații de metrou și tunelele de legătură: finanțat în cadrul Programului Operațional Sectorial Transport și Programul Operațional Infrastructură Mare.
- Depou, terminal intermodal și galeria de legătură: finanțat de la bugetul de stat.

3. Termene de finalizare:

- Stațiile de metrou Laminorului și Străulești au fost date în folosință transportului cu călători în luna martie, 2017.
- Depou, terminal intermodal și galeria de legătură – au fost finalizate și date în folosință la data de 09.11.2018.

Magistrala 5 – Drumul Taberei – Pantelimon. Tronsonul 1. Drumul Taberei – Universitate.

1. Date generale ale proiectului:

- Realizarea lucrărilor aferente secțiunii Râul Doamnei – Hașdeu (Operă), inclusiv Stația, Depoul și Galeria de Legătură Valea Ialomiței având o lungime totală de 6,9 km, 9 stații și interstațiile aferente pentru Lotul 1.1 respectiv o stație, un depou și o galerie de legătură pentru Lotul 1.2.

- valoare totală : 3.220 mil. lei ;

2. Finanțare:

Până la data de 30.04.2013, proiectul a fost finanțat integral de la bugetul de stat prin titlul 65 – Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă;

După această dată Proiectul a primit acordul din partea Comisiei Europene pentru finanțarea din fondurile structurale în cadrul POS-T și mai apoi aprobat pentru fazare în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare.

Valoarea producției finanțată din fonduri externe nerambursabile este de 2.651 mil. lei fără TVA.

Bugetul alocat Metrorex S.A. pe anul 2017, pentru execuția Magistralei 5 de metrou, a fost de **815.120 mii lei**, din care Titlul 51 – 55.208 mii lei, Titlul 55 - 9.100 mii lei, Titlul 58 – 747.256 mii lei, Surse Proprii 3.556 mii lei.

Bugetul alocat Metrorex S.A. pe anul 2018, pentru execuția Magistralei 5 de metrou, a fost de **613.242 mii lei**, din care Titlul 51 – 41.729 mii lei, Titlul 55 – 10.796 mii lei, Titlul 58 – 560.717 mii lei, Surse Proprii 2.850 mii lei.

Bugetul alocat Metrorex S.A. pe anul 2019, pentru execuția Magistralei 5 de metrou, este de 407.234 mii lei din POIM 2014 - 2020.

Achiziția de trenuri noi de metrou pentru Magistrala 5

- o Metrorex a inițiat o nouă procedură de achiziție publică pentru achiziționarea materialului rulant necesar Magistralei 5 de metrou.

Punerea în funcțiune se va realiza cu trenuri din parcul existent.

Lucrări rămase de executat:

- **Automatizare trafic, Informare Dinamica**

A fost semnat contractul de execuție cu ofertantul Alstom Transport SA în data de 12.04.2019, cu o durată de implementare de 9 luni de la semnarea contractului.

Magistrala 6 “Legătura rețelei de metrou a municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă – Otopeni”

1.Date generale ale proiectului:

Linia de metrou Magistrala 6 va asigura legătura rețelei de metrou a municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă – Otopeni. Oportunitatea realizării investiției a fost stabilită în conformitate cu planurile generale de dezvoltare ale sistemului de transport public al orașului, propusă și justificată în planurile generale, studiile de transport și strategiile de dezvoltare din ultimii ani, respectiv: „Strategia globală pentru dezvoltarea și modernizarea transportului cu metroul în București 2008-2030 (redactat în 2009), “2035 Conceptul Strategic pentru București” (CSB) și “Strategia de dezvoltare pentru transportul public în perioada 2016-2030”.

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului au fost stabiliți după cum urmează:

- 1.1. Conform Studiului de fezabilitate din anul 2009, au fost aprobați prin Hotărârea de Guvern nr. 1030 / 23.09.2009, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 648 – partea I, proiectul fiind configurat pe un traseu de 16 km cu 19 stații și un depou.
- 1.2. Studiul de fezabilitate a fost revizuit în anul 2012 și este aprobat la nivel de Comisie Interministerială, fiind configurat pe un traseu de 14 km cu 12 stații, valoarea totală a investiției fiind de 1.304 milioane Euro (TVA inclus).
- 1.3 În vederea promovării proiectului și ținând cont de faptul că Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor susțin implementarea soluției optime cu 12 stații (care include și 12 trenuri), soluție care este inclusă și în Planul de Mobilitate Urbană București-Ilfov, în anul 2016 au fost revizuiți indicatorii tehnico-economici ai studiului de fezabilitate, documentație avizată în cadrul ședințelor CTE Metrorex, Ministerul Transporturilor și a Consiliului Interministerial.
- 1.4 În cadrul ședinței de guvern din data de 08.12.2016, indicatorii tehnico-economici revizuiți ai proiectului au fost aprobați prin Hotărârea de Guvern nr. 930, publicată în Monitorul oficial al României nr. 1006/15.12.2016 – partea I, după cum urmează:

1.5

Indicatori tehnici:

Lungime [km]	14,2
Stații [buc]	12
Capacitate maximă de transport [călători/(oră și sens)]	50.000

Tehnologie de transport	tren greu de metrou
Durata de realizare [luni]	48 de luni de la semnarea primului contract de execuție lucrări până la Punerea în funcțiune cu călători

Indicatori economici:

Valoarea totală a investiției: [Lei inclusiv TVA] la 25.01.2016	5.899.073.110 (include Material rulant)
Valoarea totală a investiției: [Euro inclusiv TVA]	1.303.259.349
Cursul Lei/Euro	4,5264 din data de 25 ianuarie 2016

1.6 Coridorul de expropriere al proiectului a fost aprobat prin H.G. nr. 496 în data de 13.07.2017;

1.7 Acordul de Mediu a fost obținut în data de 30.10.2017;

1.8 Cererea de finanțare a Proiectului din fonduri europene nerambursabile în cadrul P.O.I.M. 2014-2020, a fost transmisă la Comisia Europeană la sfârșitul lunii Decembrie 2017.

Proiectul a fost acceptat la finanțare în cadrul P.O.I.M. 2014-2020 prin Decizia de punere în aplicare a Comisiei din data de 12.02.2019 de aprobare a contribuției financiare la proiectul major "Construcția liniei de metrou 6 (1 Mai-Tokyo)", selectat în cadrul programului operational "Infrastructură Mare" în România.

2. Avantajele realizării proiectului:

- 2.1. Proiectul pentru noua linie de metrou va asigura legătura dintre București și Aeroportul Internațional Henri Coandă, situat în orașul Otopeni, oraș ce face parte din zona metropolitană;
- 2.2. Întrucât, orașul Otopeni nu are linii de transport în comun proprii, iar legătura cu celelalte localități învecinate este asigurată prin mai multe mijloace de transport ale RATB, microbuze private etc, metroul va asigura locuitorilor din zonă un mijloc de transport rapid și în condiții de siguranță și confort sporite;
- 2.3. Asigură populației din zonă un mijloc de transport cu influențe favorabile în reducerea stresului și în bugetul de timp individual;
- 2.4. Creează noi locuri de muncă pentru oameni cu pregătire de specialitate;
- 2.5. Creșterea veniturilor din exploatare prin asigurarea capacității de transport a unui numar de 50.000 călători/oră și sens;
- 2.6. Posibilitatea amplasării unor spații comerciale moderne, pasaje pietonale și auto, parcaje subterane, producătoare de venituri pentru Metrorex;
- 2.7. Reducerea cheltuielilor de întreținere a carosabilului prin preluarea unei părți importante din transportul de suprafață;
- 2.8. Reducerea poluării ca urmare a descongestionării traficului de suprafață;
- 2.9. Dezvoltarea urbanistică a zonei;
- 2.10. Reducerea numărului de accidente de circulație;
- 2.11. Extinderea ariei metropolitane a Municipiului București.

3. Finanțare:

- Finanțare parțială asigurată prin **Agencia Internațională de Cooperare a Japoniei (JICA)**, împrumut – **ROM-P5** (ratificat prin Legea 228/25.11.2010) încheiat între Guvernul României și JICA (Agenția Japoneza pentru Cooperare Internațională) - în valoare de **41.870 milioane Yeni (aprox. 330 mil. Euro) din care 6.965 milioane Yeni reprezentând finanțarea 100% a serviciilor de consultanță și 33.243 milioane Yeni reprezentând finanțarea lucrărilor de construcții civile;**

- Fonduri Europene Nerambursabile
- Buget de stat

4. **Calendarul de acțiuni pentru următoarele etape de implementare ale proiectului:**
- Finalizarea procedurii de licitație pentru achiziția serviciilor de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere / transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții.
 - Demararea procesului de expropriere.
 - Organizarea și finalizarea procedurii de licitație pentru achiziție serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structura, Lot 1.1 între stațiile 1 Mai-Tokyo și Lot.1.2 între stațiile Tokyo-Aeroport Otopeni.
 - Demararea serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură, Lot 1.1 între stațiile 1 Mai-Tokyo și Lot.1.2 între stațiile Tokyo-Aeroport Otopeni.

Modernizarea instalațiilor pe magistralele 1, 2, 3 și TL de metrou
Instalații de control acces

1. **Date generale ale proiectului:**

- modernizarea instalațiilor de control acces pe Magistralele 1,2,3 și Tronsonul de Legătură pentru 41 de stații de metrou din București, după cum urmează: 20 stații pe Magistrala 1, 14 stații pe Magistrala 2 și 7 stații pe Magistrala 3.
- Valoare: 144.651.272,41 lei fără T.V.A.

2. **Finanțare:**

Proiectul este finanțat din fonduri europene nerambursabile în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare .

3. **Stadiu fizic: 100%**

Recepția la terminarea lucrărilor se realizează conform prevederilor contractuale și a HG nr. 343/2017 - modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.

4. **Termen de finalizare:**

Lucrările au fost finalizate în termen.

Este în curs de desfășurare recepția la terminarea lucrărilor.

Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2.
Berceni – Pipera.

1. **Date generale:**

Obiectivul de investiții „Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni – Pipera” cuprinde următoarele lucrări:

- ✓ realizarea a două accese noi la stația de metrou Tineretului;
- ✓ înlocuirea căii de rulare – 18 km cale dublă;
- ✓ instalații electrice pentru interstații;
- ✓ instalații sanitare pentru interstații;
- ✓ achiziția a 24 trenuri noi de metrou inclusiv a echipamentului îmbarcat de siguranța a traficului

Proiectul este unul fazat astfel:

- Faza I POS-T 2007 -2013 - achiziția a 24 trenuri noi de metrou inclusiv a echipamentului îmbarcat de siguranța a traficului
- Faza II POIM 2014-2020 - înlocuirea căii de rulare – 18 km cale dublă
- realizarea a două accese noi la stația de metrou

Tineretului

2. Finanțare:

Proiectul este finanțat din fonduri europene nerambursabile prin Programul Operațional Sectorial Transport (POS-T) și în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM).

3. Achiziții Publice

- a. Achiziție lucrări pentru Înlocuire cale de rulare și instalații tunel - estimare valoare: 443.429.160 lei, fără TVA
- b. Achiziție servicii de consultanță și supervizare - estimare valoare: 8.402.986 lei

4. Stadiu Fizic

- Trenurile au fost achiziționate și se află în circulație cu călători.
- La data de 31.03.2019 s-au finalizat lucrările la accesul noi de la stația de metrou Tineretului, punerea în funcțiune cu călători efectuându-se la data de 30.05.2019.
- Metrorex a depus la Ministerul Transporturilor – D.G.O.I.T. cererea de finanțare pentru înlocuirea căii de rulare, în luna decembrie 2018.

Studiu de pre-fezabilitate și studiu de fezabilitate pentru construcția Liniei 4 de metrou: Lac Străulești–Gara Progresu, tronsonul Gara de Nord–Gara Progresu

1. Obiectivele investiției:

Realizare "Studiu de Prefezabilitate (SPF) și Studiu de Fezabilitate (SF) pentru construcția Liniei 4 de metrou: Lac Străulești – Gara Progresu, tronsonul Gara de Nord – Gara Progresu"

2. Valoarea estimată a Proiectului:

11.90 milioane CHF (cu TVA) / 42.96 milioane LEI (1CHF=3.6103 LEI la data de 09.09.2013, conform Acord de implementare semnat la 24.09.2013);

3. Stadiu fizic:

Data Ordin de Începere Faza realizare Proiect SPF și SF: 10.10.2017

Termen de finalizare : Trimestrul III 2019.

A fost predat, conform contractului Studiul de Prefezabilitate care a fost avizat, în CTE Metrorex SA și în CTE MT; A fost demarată Faza II- Selecția Opțiunii.

PROIECTE PROPUSE ÎN CONTINUARE PENTRU OBIECTIVELE DE INVESTIȚII ALE METROREX S.A.

1. Magistrala 5. Râul Doamnei – Eroilor, inclusiv stația și depoul Valea Ialomiței.

- Continuarea investiției Magistrala 5. Râul Doamnei – Eroilor, inclusiv stația și depoul Valea Ialomiței, principalul obiectiv fiind punerea în funcțiune cu călători (funcție de desfășurarea acțiunilor în instanță legat de sistemul de siguranță a traficului). Finanțare POIM 2014-2020.

2. Magistrala 5. Eroilor – Universitate – Piața Iancului.

În cursul anului 2019, principalul obiectiv este derularea și finalizarea procedurii de achiziție publică pentru contractarea serviciilor de proiectare generală și asistență tehnică. Finanțare POIM 2014-2020.

Valoarea estimată a serviciilor este de 70.000.000 lei fără T.V.A.

3. Magistrala 2. Pipera – Berceni.

Pentru anul 2019, principalul obiectiv este finalizarea procedurii de achiziție publică pentru contractarea lucrărilor de modernizare cale de rulare și instalații aferente de pe tunele și galerii, precum și începerea derulării lucrărilor, care sunt prevăzute a se derula pe o perioadă de 4 ani. Finanțare POIM 2014-2020.

4. Magistrala 6. 1 Mai – Otopeni.

Principalele obiective începând cu anul 2019 sunt:

- Obținerea terenurilor necesare realizării obiectivului de investiții, prin finalizarea procedurii de achiziție publică pentru contractarea serviciilor de consultanță pentru exproprieri.
- Demararea lucrărilor de structură, prin finalizarea procedurii de achiziție publică pentru contractarea serviciilor de proiectare și execuție lucrări.
- Începerea procedurii de achiziție publică pentru contractarea serviciilor de proiectare și execuție lucrări pentru finisaje spații publice, tehnice, sisteme de instalații și cale de rulare.

5. Accesibilizarea stațiilor de metrou pentru persoanele cu deficiențe de vedere

- Finalizarea procedurii de achiziție publică, contractarea și demararea execuției de lucrări.
- Valoare 24.200.000 lei fără TVA

6. Realizarea de noi studii pentru identificarea oportunităților de extindere a rețelei de metrou.

În anul 2019 se va demara întocmirea documentațiilor pentru noi achiziții publice aferente revizuirii sau realizării de studii de fezabilitate și fezabilitate (după caz) în vederea identificării de oportunități de extindere a rețelei de metrou, după cum urmează:

- Extindere Magistrala 2 de metrou:
 - a) De la stația Pipera cu două noi stații de metrou, inclusiv un terminal multimodal. Valoare totală proiect: 558.000.000 lei fără TVA.
 - b) De la stația Berceni cu două noi stații de metrou, inclusiv un terminal multimodal.
- Extindere Magistrala 1 de metrou. Valoare totală proiect: 837.000.000 lei fără TVA.
 - a) De la stația Păcii cu două noi stații de metrou, inclusiv un terminal multimodal.
- Continuarea Modernizării sistemului de ventilație pentru stațiile nemodernizate (în anul 2017 au fost modernizate 6 stații și 5 interstații aferente tronsonului Petrache Poenaru – Timpuri Noi). Valoare totală proiect: 218.000.000 lei fără TVA.
- Modernizarea stațiilor de metrou pe magistrala 2 Berceni – Pipera – Valoare totală proiect: 651.000.000 lei fără TVA