

COMUNICAT DE PRESĂ

București, 25 septembrie 2013

DEMARAREA ACTIVITĂȚII DE EXECUȚIE TUNELURI cu echipamente specializate TBM - Tunelling Boring Machine pentru realizarea MAGISTRALEI 5 DE METROU

Construirea Magistralei 5 de metrou va genera o creștere a atractivității generale a rețelei de metrou și implicit se va degreva transportul de suprafață atât public cât și privat. Se va reduce poluarea (gaze, zgomot, vibrații) numărul de accidente rutiere, degradarea drumurilor cu implicații importante, benefice asupra calității vieții locuitorilor bucureșteni.

Mărirea ofertei de transport cu metroul asigurată și prin finalizarea acestei magistrale de metrou va reprezenta soluția principală de creștere atât a gradului de mobilitate cât și a ponderii transportului public ecologic și prietenos cu mediul în detrimentul transportului auto privat.

Traseul Magistralei 5 de metrou va oferi o cale de transport de mare capacitate, sigură, confortabilă, fiabilă, accesibilă, rapidă și directă între zona de vest a Bucureștiului - cartierul Drumul Taberei - centrul orașului și zona de Est - cartierul Pantelimon.

Magistrala 5: Drumul Taberei - Pantelimon va avea o lungime de 16,2 km cu 22 stații și 2 depouri. În prezent este în construcție secțiunea Râul Doamnei - Eroilor cu o lungime de 7 Km și un număr de 10 stații și un depou. Pentru această secțiune, valoarea totală reactualizată conform deviz general este de 2.969 milioane lei (686,33 milioane Euro).

Sursa de finanțare:

- De la bugetul de stat - cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă.
- Din fonduri externe nerambursabile postaderare în cadrul POS - "Transport".

Structura de rezistență - cuprinde în esență realizarea structurii unui număr de 10 stații, un depou și o galerie de legătură contractate astfel:

-Secțiunea cuprinsă între Râul Doamnei și Eroilor este contractată cu Asociera F.C.C. - ASTALDI - DELTA-AB CONSTRUCT având valoarea de 1.202.818.073 RON cu TVA echivalent a 267 milioane euro, iar

-Secțiunea cuprinsă între Depoul Valea Ialomiței (inclusiv stația) și B-dul Drumul Taberei (Stația Romancierilor) este contractată cu Asociera MAX BOEGL ROMANIA S.R.L. - MAX BOGL BAUUNTERNEHMUNG GmbH&Co. KG cu o valoare de 299.205.257 RON cu TVA, echivalent a 67 milioane euro.

Ambele secțiuni sunt în curs de execuție.

Stațiile și galeriile se realizează cu tehnologia de săpat de sus în jos (top-down), cu o primă etapă de turnare a planșeului superior direct pe pământ, urmând ca restul lucrărilor până la nivelul fundației să fie executate în subteran.

Tunelele circulare cu diametrul exterior de 6,6 m se realizează cu echipamente TBM (Mașina de săpat tunel) de producție germană Herrenknecht. Acest tip de tehnologie este folosit în premieră în România. Sunt echipamente de conducere automatizată care realizează un ritm mediu de săpat în terenul Bucureștiului de maximum 30 de metri pe zi ghidate prin sistemul GPS, fata de 3 m/zi realizați cu vechile echipamente de producție românească cu care s-au efectuat tunelele de pe magistralele de metrou 1, 2, 3 și 4. Prin utilizarea acestor echipamente moderne (TBM) - datorită performanțelor lor, se pot subtraversa construcții și instalații fără nici un impact negativ asupra mediului înconjurător, practic fără a fi "simțit" (tasări < 10 mm) tunelul realizat la adâncime.

În momentul de față cel de-al doilea echipament pentru săpat tuneluri se află în fază finală de pregătire și există condiții ca lansarea acestui echipament să se realizeze cu un decalaj de o lună și jumătate față de lansarea primului.

Pentru lucrările de finisaje, instalații, calea de rulare, automatizare trafic și achiziție de rame electromecanice (trenuri) este în lucru realizarea proiectelor necesare astfel încât de la începutul anului 2014 vor putea fi demarate procedurile pentru desfășurarea achizițiilor publice, implicit contractare.

Refacerea suprafețelor, inclusiv cele carosabile și reducerea traficului auto pe rutele inițiale este programată a fi realizată la finele anului 2014.

Trenurile care vor circula pe această magistrală vor fi trenuri noi, moderne și compatibile cu actualele sisteme folosite pe rețeaua de metrou.

Se estimează că punerea în funcțiune pe secțiune Raul Doamnei - Eroilor 2 se va realiza în semestrul II din 2016.

Pentru secțiunea Eroilor 2 - Pantelimon este programată finanțarea din Programul Operational Sectorial - “Transport” cu punere în funcțiune în anul 2020.

Îi asigurăm pe locuitorii Municipiului București în general și pe cei ai cartierului Drumul Taberei în special, că pe tot parcursul efectuării lucrărilor, vom aplica operativ toate acele măsuri care să conducă la diminuarea efectivă a impactului negativ asupra mediului și habitatului urban.

Persoană de contact: Andreea Robe
Email: andreea.robe@metrorex.ro
Societatea Comercială de Transport cu Metroul- Metrorex S.A.
București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sect. 1, site: www.metrorex.ro
Tel: 021 336 00 90, interior 5398