

COMUNICAT DE PRESĂ

București, 25 septembrie 2013

MĂSURI

Întreprinse pentru implementarea soluțiilor optime mediului și locuitorilor din cartierul Drumul Taberei, în vederea construirii "Magistralei 5 - Drumul Taberei - Pantelimon. Tronsonul Drumul Taberei - Eroilor"

Investiția de interes public Magistrala 5 Drumul Taberei - Pantelimon, Tronsonul Drumul Taberei - Universitate, așteptată de peste douăzeci de ani de către cei aproximativ două milioane de locuitori ai Municipiului București a fost aprobată prin Hotărârea Guvernului României nr. 1419/2008 și a urmat toate etapele necesare de proiectare și autorizare a lucrărilor de construcții prevăzute de legislația în vigoare. Utilitatea publică la același obiectiv a fost declarată prin Hotărârea Guvernului României nr. 1365/2009.

Astfel, în același timp cu realizarea Studiului de fezabilitate și aprobarea documentației tehnice prin Hotărârea Guvernului României, s-a întocmit și Planul Urbanistic Zonal (PUZ), care a fost aprobat de către Consiliul General al Municipiului București, are toate avizele aferente prevăzute de lege, inclusiv avizul de mediu dat de Ministrul Dezvoltării prin Agenția Regională de Protecția Mediului. Pe baza Proiectului Tehnic Preliminar (PTP) s-au obținut avizele prevăzute în Certificatul de Urbanism și Autorizația de Construire (emisa de Primăria Municipiului București) pe tronsonul Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv avizul de mediu la faza de proiect tehnic emis de Ministrul Dezvoltării prin Agenția Regională de Protecția Mediului.

Pe parcursul derulării procedurii de avizare la Agenția Regională de Protecția Mediului au avut loc, conform legislației în vigoare, mai multe dezbateri publice și discuții cu grupurile de lucru constituite în acest sens din specialiști din diferite instituții ale statului implicate în proiect, precum și cu rezidenți din zona proiectului. Astfel, s-au stabilit o serie de condiții de proiectare și execuție a lucrărilor care să determine un impact minim asupra mediului înconjurător. Un rol important l-au avut întâlnirile cu Organizația Eco Civica,

ocazie cu care au fost dezbătute problemele legate de impactul asupra mediului a lucrărilor aferente Magistralei 5 de metrou și a măsurilor optime ce trebuie luate.

Numărul stațiilor și distanța medie dintre stații au fost stabilite prin documentația tehnică de specialitate și în acord cu standardele internaționale în domeniu, astfel încât la punerea în funcțiune cu călători, impactul asupra reducerii poluării să fie maxim prin utilizarea transportului cu metroul și reducerea consumului de carburanți primari - benzină și motorină - la autoturisme și mijloace de transport în comun de suprafață.

Finanțarea investiției este asigurată din fonduri alocate de către Guvernul României, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, credite de la Banca Europeană de Investiții garantate de stat și din fonduri structurale nerambursabile în cadrul Programului Operațional Sectorial - "Transport".

Realizarea unei investiții de asemenea amploare, a unei căi de comunicații subterane urbane a necesitat devieri de rețele utilitare, devieri de trafic. Prin avizele de specialitate s-au prevăzut lucrări speciale pentru diminuarea la minim a unui asemenea impact, prin optimizarea traseului, utilizarea de tehnologii moderne etc.. Un asemenea proiect presupune și intervenții asupra zonelor verzi adiacente traseului, zone care vor fi refăcute la starea inițială, pe cât posibil, imediat ce la suprafață lucrările sunt terminate și pot fi continuate numai în subteran. În final se vor constitui și alte zone verzi care vor completa lucrările de refacere și vor reda circuitului urban ariile ce au fost afectate de lucrările de construcție.

Prin grija Investitorului și a constructorilor se va urmări ca impactul acestor lucrări să fie redus la minim, traficul stradal să fie reluat cât mai curând posibil, iar afectarea zonelor verzi să fie redusă astfel încât disconfortul creat de realizarea acestor lucrări să fie simțit cât mai puțin.

Pentru stațiile Eroilor 2 și Parc Drumul Taberei, ca urmare a consultării cu opinia publică au fost modificate proiectele inițiale, optimizând amplasarea stațiilor, fapt ce a condus la diminuarea semnificativă a numărului de arbori defrișați.

Vă mai informăm că pentru acest proiect intră în obligația Investitorului să fie replantați sau plantați în diferite zone ale Municipiului București (Școala pentru Deficienți de Auz „Sf. Maria” din sectorul 6, spații verzi ale Direcției Generale de Asistență Socială a Municipiului București, Parcul Universității Politehnice București din sectorul 6, aliniamente stradale din sectorul 6, spații verzi din sectorul 5 precizate de Administrația Domeniului Public a acestui sector), un număr de peste 1.760 arbori, 2.470 arbuști precum și 400 m gard viu.

Îi asigurăm pe locuitorii Municipiului București în general și pe cei ai cartierului Drumul Taberei în special, că pe tot parcursul efectuării lucrărilor, vom aplica operativ acele măsuri care să conducă la diminuarea efectivă a impactului negativ asupra mediului și habitatului urban.

Persoană de contact: Andreea Robe
Email: andreea.robe@metrorex.ro
Societatea Comercială de Transport cu Metroul- Metrorex S.A.
București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sect. 1, site: www.metrorex.ro
Tel: 021 336 00 90, interior 5398