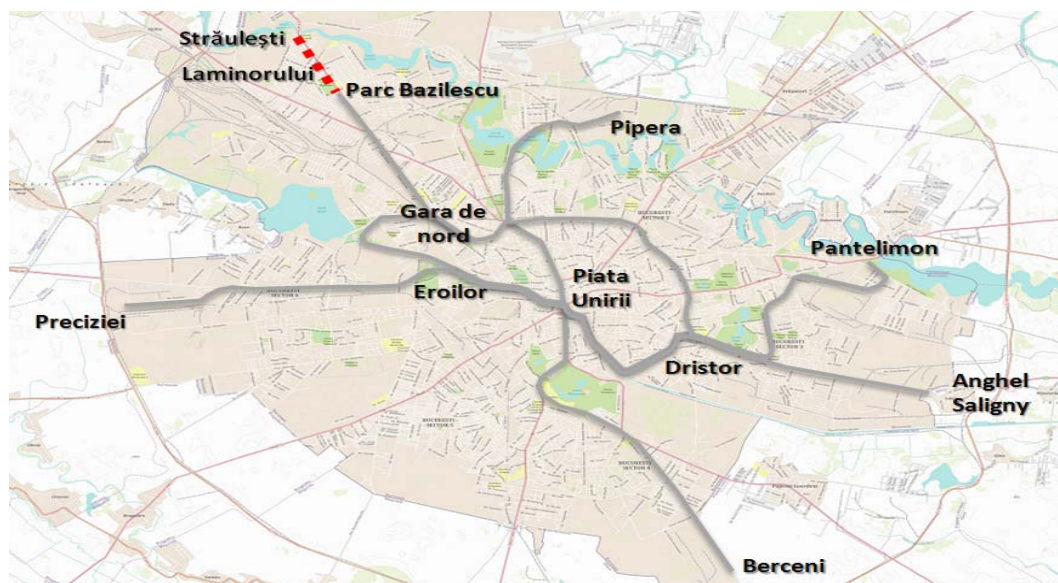


## Scurt istoric al stațiilor de metrou Laminorului și Străulești

Proiectul **Linia de metrou Magistrala 4. Racordul 2. Secțiunea Parc Bazilescu (PS Zarea) – Străulești** se referă la realizarea și punerea în funcțiune a extinderii Magistralei 4 de metrou.

Proiectul este finanțat de la bugetul de stat și din fonduri externe nerambursabile în cadrul **Programului Operațional Sectorial Transport 2007-2013 (POS-T)** și fazat în cadrul **Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (POIM)**.

Linia nou construită în cadrul proiectului are o lungime de 1,89km și două stații de metrou, stația Laminorului și stația Străulești, după cum este prezentat în figura de mai jos:



Proiectul pornește de la stația existentă Parc Bazilescu, dată în exploatare în anul 2011 și continuă către stația Laminorului și apoi stația Străulești, legătura dintre stații realizându-se printr-un tunel pe fiecare fir de circulație.

### STAȚIA STRĂULEȘTI

Stația de metrou Străulești este o stație de capăt și totodată este prima stație de metrou ce intră în alcătuirea primului nod intermodal de transport urban al Municipiului București - Park and Ride- (metrou, transport public suprateran, transport auto personal).

Amplasamentul stației de metrou se află în cartierul Străulești din Municipiul București. Stația de metrou este situată în sectorul 1, pe bulevardul Bucureștii Noi, la intersecția cu strada Constantin Godeanu.



Vecinătăți importante sunt Lacul Străulești, ce face parte din salba de râuri a Municipiului București și situl arheologic Străulești – Măicănești (amplasat pe malul nordic al lacului Străulești).

Zona este locuită din cele mai vechi timpuri - din perioada neolitică- și se află pe traseul istoric de intrare și ieșire în/din București, a familiei Brâncoveanu (acces spre palatele de la Mogoșoaia și Potlogi).

Stația Străulești și terminalul intermodal Străulești (Park and Ride-ul) fac parte dintr-un punct de interschimbare cu transportul de suprafață din localitățile învecinate (Mogoșoaia, Buftea), unde se constată o creștere semnificativă a populației.

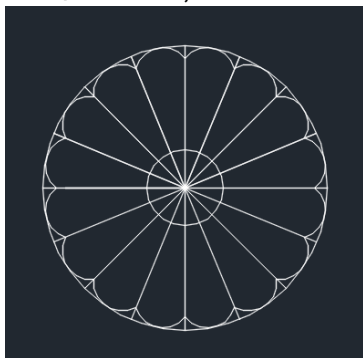
De asemenea, la stația Străulești se face conexiunea cu depoul Străulești și cu facilitatea Park and Ride, construită deasupra depoului.

Legătura stației de metrou cu terminalul intermodal (Park and Ride) este asigurată pietonal printr-un pasaj și un acces direct. Circulația pietonală în interiorul pasajului este facilitată prin dotarea cu două trotuare rulante, pasajul fiind prevăzut cu luminatoare ce permit intrarea luminii naturale.

### **CONCEPTUL STAȚIEI DE METROU STRĂULEȘTI:**

**Stația de metrou Străulești este prima stație de metrou din București care aduce lumina naturală în interiorul pasajelor pietonale prin intermediul luminatoarelor special create pentru a permite luminii solare să patrundă în subteran.**

De asemenea, pentru valorificarea culturală a vecinătății sitului arheologic (Străulești – Măicănești), semnele și simbolurile de pe elementele arheologice descoperite în zonă au fost preluate și transformate în panouri decorative.



**Elementul cultural – piesă de cordon**



**Panouri serigrafiate executate la nivelul căii de rulare**





**Stația Laminorului** este amplasată în cartierul Străulești din București, la intersecția străzilor Laminorului și Bucureștii Noi, într-o zonă cu un potențial ridicat de dezvoltare. Stația de metrou Laminorului este prevăzută cu 4 accesuri, dotate cu scări fixe, escalatoare și lifuri.

Pardoselile spațiilor publice au fost placate cu piatră naturală (granit), iar pereții au fost finisați cu tablă emailată vitrifiată, în culori pastelate (lila, verde, alb).

Lifturile interioare cât și cele exterioare au pereții din sticlă transparentă, duplex.

Stațiile Laminorului și Străulești sunt elemente componente ale **Secțiunii Parc Bazilescu – Străulești**, ce face parte din **Magistrala 4 de metrou** inclusă în *investiția „Racorduri la Rețeaua de Metrou. Tronsonul I Sălăjan – Linia de Centură și Tronsonul II Gara de Nord – Basarab – Laromet”*, aprobată prin H.G. 598/08.06.2011 .

În cadrul acestei magistrale s-au realizat și pus în funcțiune următoarele tronsoane:

- În anul 2000, Racordul 2 pe o secțiune de 3,36 km, cu 4 stații: Gara de Nord 2, Basarab 2, Grivița și 1 Mai.
- În anul 2008, Racordul 1 pe o secțiune de 4,7 km, cu 4 stații: L. Sălăjan (Nicolae Grigorescu 2), 1 Decembrie 1918, Policolor (Nicolae Teclu) și Linia de Centură (Anghel Saligny).
- În anul 2011, Racordul 2 pe o secțiune de 2,07 km, cu 2 stații: Jiului și Parc Bazilescu. (Racordul 2 este în funcțiune cu călători pe o lungime de 5,43 km și 6 stații).

Tot în cadrul acestei magistrale se realizează și pune în funcțiune următoarele tronsoane:

- Racordul 2, Secțiunea **Parc Bazilescu (PS Zarea) - Străulești**, secțiune ce face obiectul prezentei aplicații de finanțare din POS-T și POIM, cu o lungime de 1,89 km și 2 stații.
- Racordul 2, Secțiunea Depoul și Parcarea Străulești cu o lungime de 0,35km.

Prin finalizarea lucrărilor pentru punerea în funcțiune a **Magistralei 4 de metrou**, se realizează:

- Facilitarea legăturii între sectorul 1 Bucureștii Noi, zona Parc Bazilescu (PS Zarea) – Străulești și centrul orașului. Aproximativ 50.000 de călători pe oră și sens vor beneficia de un mijloc de transport rapid, confortabil și sigur.
- Reducerea poluării (gaze de eșapament, zgomot, vibrații) prin degrevarea transportului de suprafață atât public, cât și privat, cu implicații importante asupra îmbunătățirii calității vieții din punct de vedere al condițiilor de mediu.
- Creșterea atractivității transportului cu metroul, comparativ cu transportul rutier, în consecință, reducerea numărului de accidente, reducerea degradării drumurilor, reducerea cheltuielilor de întreținere a carosabilului prin preluarea unei părți importante din transportul de suprafață.



- Extinderea ariei metropolitane a Municipiului București prin dezvoltarea urbanistică a zonei.

