

Bucureștiul subteran văzut la Prima TV

Departamentul de știri al postului de televiziune Prima TV a realizat în data de 02.04.2013, un reportaj referitor la rețeaua metroului bucureștean. Echipa Prima TV, alături de reporterul Laurențiu Popa, a făcut o vizită în stațiile, tunelurile și diferitele spații în care doar personalul autorizat are acces. Vă prezentăm câteva secvențe din emisiune:



“Una dintre realizările importante din trecut de care ne folosim cu toții este metroul bucureștean. La prețurile de acum, o asemenea investiție ar costa cel puțin 6 miliarde de euro. O investiție masivă, de care transportul din București nu se poate lipsi. Totuși, mai sunt multe de făcut până când traficul infernal de pe străzi va dispărea. Cea mai bună soluție ar fi ca toate cartierele capitalei să aibă metrou. Acesta era planul inițial, din

1975, când la un semafor din București nu erau mai mult de cinci mașini. Dincolo de peroanele stațiilor, metroul ascunde multe.” Cristina Topescu.



Construită, echipată și dată în folosință etapizat, pe tronsoane, începând cu anul 1979, rețeaua de metrou actuală măsoară 69,20 km cale dublă, 4 magistrale, 51 de stații, peste 44 de trenuri, societatea având 4000 de angajați.

Directorul de infrastructură al Metrorex, domnul Constantin Ionescu, a

declarat: *“Anul 2012 a fost un an foarte important pentru noi. S-a terminat ultima construcție începută în perioada comunistă, și s-a început prima construcție nouă, magistrala 5 de metrou”*.



Cine crede că la metrou totul depinde de un tren care vine și pleacă din stație, se înșală. În spatele peretilor se află numeroase echipamente și încăperi mai mari decât peronul pe care stau călătorii. Pare, pentru un ochi neavizat, a fi o încrângătură complexă.



În subteranele capitalei se lucrează 24 de ore din 24. Ziua trenurile circulă prin tuneluri, în timp ce noaptea diversele punți ale rețelei sunt străbătute de alte tipuri de vehicule, pentru a repara problemele apărute și a se asigura că a doua zi totul va merge perfect. Cei care lucrează de zeci de ani au microbul numit “metrou” în sânge. Chiar dacă circulă în timpul zilei ca simpli călători, ei sunt indirect la muncă, fiind atenți la orice zgomot care ar putea ascunde vreo eventuală problemă.

Ceea ce trebuie însă menționat este că prețul unui bilet este de 5 ori mai mic decât cel mai ieftin bilet din restul Uniunii Europene.

Deci în afară de economic, transportul subteran va fi întotdeauna definit și prin rapiditate, siguranță, confort și adaptarea continuă la provocările viitorului.