

Curriculum vitae

Informații personale

Nume / Prenume **UDRIȘTE, Gheorghe**

Adresă București

Telefon +40 21 319 36 70(1)

E-mail gheorghe.udriste@metrorex.ro

Religie Ortodoxă

Naționalitate Română

Data nașterii **6 octombrie 1947**

Experiența profesională

Perioada *februarie 2009 - prezent*

Funcția sau postul ocupat **Director general**

Activități și responsabilități principale

- în luna decembrie 2011 începe efectiv implementarea Proiectului legăturii rețelei de metrou a Municipiului București cu Aeroportul Otopeni, prin semnarea contractului de consultanță tehnică, juridică și de proiectare; se încheie un nou contract pentru achiziția a 16 trenuri noi de metrou pentru înlocuirea materialului rulant vechi de pe liniile aflate în exploatare;
- la data de 4 noiembrie 2011 încep lucrările la noua linie 5 de metrou, pe tronsonul Râul Doamnei – Eroilor;
- se contractează prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Finanțelor Publice un nou credit de la Banca Europeană de Investiții în valoare de 465 milioane Euro garantat de Guvernul României pentru continuarea execuției Liniei 5 de metrou, pe secțiunea Universitate – Pantelimon;
- se finalizează lucrările și se pun în funcțiune două noi stații de metrou, Jiului și Parc Bazilescu, de pe Linia 4 de metrou;
- se finalizează lucrările și se pune în funcțiune la întreaga capacitate tronsonul de metrou Nicolae Grigorescu – Linia de Centură;
- inițiază proiectul privind schimbarea denumirii a șapte stații de metrou: Industriilor devine Preciziei, Armata Poporului devine Lujerului, Semănătoarea devine Petrache Poenaru, I MGB devine Dimitrie Leonida, Depoul I MGB devine Berceni, Policolor devine Nicolae Teclu, Linia de Centură devine Anghel Saligny;
- coordonează acțiunile privind preluarea de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Metrorex (în calitate de Agenție de implementare) a Proiectului privind Legătura rețelei de metrou a Municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă – Otopeni;
- se contractează prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Finanțelor Publice un credit de la Banca Europeană de Investiții în valoare de 395 milioane Euro garantat de Guvernul României pentru execuția Liniei 5 de metrou: Drumul Taberei – Pantelimon, tronson Drumul Taberei – Universitate, precum și un credit de la Guvernul Japoniei – JICA, în valoare de cca. 320 milioane Euro pentru execuția Proiectului privind Legătura rețelei de metrou a Municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă – Otopeni;
- inițiază noi studii de fezabilitate pentru extinderea rețelei de metrou a Municipiului București:
 - Linia 4 de metrou, tronson Gara de Nord – Gara Progresu
 - Linia 4 de metrou, tronson Parc Bazilescu – Lac Străulești
 - Linia 7 de metrou, Alexandriei – Piața Unirii – Obor – Colentina – Voluntari
 - Extinderea Liniei 2 de metrou, Berceni – Pipera, pe tronsonul Pipera – Petricani – Șoseaua Pipera - Tunari
 - Extinderea Liniei 3 pe tronsonul Păcii – Zona comercială de vest – A1

Numele și adresa angajatorului **S.C. METROREX S.A București**

Perioada	2007 - 2008
Funcția sau postul ocupat	Director general Direcția Generală de Infrastructură și Servicii Publice
Perioada	2001 - 2007
Funcția sau postul ocupat	Director general Direcția Transporturi, Drumuri și Siguranța Circulației
Activități și responsabilități principale	<p>- <i>Master Planul de transport urban – JICA</i>, care a stat la baza contractării de la Banca Europeană de Investiții în toamna anului 2000, de către Primarul General al Municipiului București a unui credit în valoare de 110 milioane USD, garantat de Guvernul României, pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport a Municipiului București cu cele cinci componente inițiale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proiectul de reabilitare a 40 de străzi și secțiuni de străzi • Contorizarea consumatorilor casnici de apă și căldură, locatari a 15.000 scări de bloc • Pasajul denivelat suprateran Basarab • Amenajare parking Gara de Nord • Modernizare 135 tramvaie din dotarea RATB. <p>Doar primele două componente ale proiectului au fost implementate cu succes întrucât ulterior contractării creditului, în anul 2002, Consiliul General al Municipiului București din acea perioadă a anulat o parte a creditului și întreruperea procesului de implementare a trei din cele cinci proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pasaj denivelat suprateran Basarab ; • Amenajare parking Gara de Nord ; • Modernizare 135 tramvaie din dotarea RATB, <p>propunând Guvernului României anularea a 70 milioane USD din creditul acordat de Banca Europeană de Investiții.</p> <p>Guvernul României a solicitat Băncii Europene de Investiții diminuarea creditului de la suma de 110 milioane USD, la suma de 40 milioane USD.</p> <p>În anul 2004, Consiliul General al Municipiului București a aprobat printr-o nouă hotărâre realizarea Pasajului denivelat suprateran Basarab, dar de această dată cu finanțare de la bugetul local al Municipiului București.</p> <p>Construcția pasajului denivelat suprateran Basarab a început în luna noiembrie 2006 în prezența Președintelui României și avea să marcheze începutul dezvoltării moderne a Municipiului București.</p> <p>- <i>coordonarea colectivului care a pregătit « Programul Multisector pentru Municipiul București » și care ulterior a stat la baza încheierii Contractului de finanțare cu BERD în valoare de 51,5 milioane EURO, utilizat pentru :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • reabilitarea Zonei Istorice; • proiectul privind managementul traficului; • reabilitarea și modernizarea punctelor termice RADET. <p>- <i>coordonarea colectivului care a pregătit Programul de reabilitare al școlilor din Municipiul București și care, ulterior, a stat la baza încheierii Contractului de Finanțare cu Banca Europeană de Investiții, în valoare de 112 milioane Euro;</i></p> <p>- <i>coordonarea Unităților de Implementare a Proiectelor privind Infrastructură urbană în Municipiul București cu finanțare de la Banca Europeană de Investiții;</i></p> <p>- <i>gestionarea Programului “DA pentru București” inițiat de către Primarul General din acea perioadă al Municipiului București;</i></p> <p>- <i>coordonarea proiectelor de modernizare a infrastructurii liniilor de tramvai și a celor privind achiziția de mijloace de transport (autobuze și troleibuze) pentru RATB;</i></p> <p>- <i>coordonarea proiectelor de modernizare a infrastructurii stradale (linii de</i></p>

tramvai și străzi din Municipiul București);

- coordonarea colectivelor de lucru pentru:
 - elaborarea noului Plan General pentru Transportul Urban în Municipiul București (2007-2027);
 - elaborarea Strategiei de Parcări pentru Municipiul București;
- coordonarea proiectului privind reconstrucția Stadionului Lia Manoliu;
- coordonarea proiectului privind elaborarea Studiului de fezabilitate pentru Legătura rețelei de metrou a Municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă – Otopeni;
- co-președinte al Comitetului Director în cadrul “**Proiectului de restructurare a sectorului transporturi**” (imprumut BIRD), Componenta transport urban – **Metrorex**, în valoare de **1 milion USD**, acordat pentru realizarea studiilor de asistență tehnică privind:
 - Înființarea Autorității Metropolitane de Transport București;
 - Măsuri pe termen scurt menite să îmbunătățească eficiența și eficacitatea Metrorex;
 - Extinderea serviciilor Metrorex în cadrul strategiei de transport public din București și program de investiții;
 - Auditul Proiectului.

Numele și adresa angajatorului	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Tipul activității sau sectorul de activitate	Managementul și strategia activităților de transport public și utilități în Municipiul București.
Numele și adresa angajatorului	S.C. METROREX S.A București
Perioada	1997 - 2001
Funcția sau postul ocupat	Director general al S.C. METROREX S.A. București
Activități și responsabilități principale	<ul style="list-style-type: none">- finalizarea lucrărilor și punerea în funcțiune cu călători în luna martie 2000 a tronsonului Gara de Nord – 1 Mai de pe linia 4 de metrou;- finalizarea lucrărilor și punerea în funcțiune în anul 1998 a stației de metrou Gorjului de pe linia 3 de metrou;- încheierea în anul 2000 a contractului pentru achiziția a 18 trenuri noi de metrou;- negocierea și contractarea în anul 1997 a unui credit în valoare de 10 milioane EURO cu Banca Europeană de Investiții ce a fost utilizat pentru:<ul style="list-style-type: none">• Modernizarea instalațiilor de telemecanică energetică și de trafic pe Magistrala 1 și 3 a metroului;• Finalizarea lucrărilor la stația de metrou Gorjului – Nava 2 (lucrare pusă în funcțiune în anul 1998);• Achiziția de echipamente destinate asigurării siguranței circulației, îmbunătățirii condițiilor de exploatare sau a confortului călătorilor: strung pentru bandaje, escalatoare, cântare electronice, instalații de protecție la patinare-antiblocare, contacte de împământare, instalații de aer condiționat pentru cabina REM, roți elastice, subansamble și accesorii pentru escalatoare, sistem de prindere elastică a căii, întrerupătoare ultrarapide, dispozitiv detectare scurtcircuite, șină nouă pentru cale ferată, sistem multicanal de înregistrare, angrenaj reductor, utilaje pentru salubritate.- negocierea și contractarea în anul 1997 a unui credit în valoare de 110 milioane EURO cu Banca Europeană de Investiții ce a fost utilizat pentru:

- Extinderea liniei de metrou Gara de Nord – 1 Mai, finalizată și pusă în funcțiune în martie 2000;
- Finalizarea lucrărilor de construcție pentru conservarea infrastructurii existente la Linia 4 între 1 Mai – Zarea (2,6 km lungime);
- Achiziția a 18 trenuri noi de metrou generație nouă, în condițiile asamblării și montajului acestora la S.C. Electroputere SA Craiova;
- Compatibilizarea instalațiilor fixe.

- negocierea și contractarea în anul 2000 a unui nou credit în valoare de 115 milioane EURO cu Banca Europeană de Investiții pentru a fi utilizat la:

- Finalizarea lucrărilor de construcție pentru conservarea infrastructurii existente de la Nicolae Grigorescu la Linia de Centură;

- Modernizarea a 60 de trenuri (360 vagoane de metrou) din parcul de material rulant existent, componentă care ulterior a fost renegociată, rezultând două noi componente:

- Achiziția a 20 de trenuri noi de metrou și
- Compatibilizarea instalațiilor fixe pentru introducerea în circulație a trenurilor noi de metrou pe Magistralele 1, 3 și Tronsonul de Legatură, inclusiv modernizarea atelierelor de mentenanță a trenurilor de metrou.

- Membru al Comitetului Director care a coordonat elaborarea de către Japan International Cooperation Agency (JICA) a „Studiului Complex asupra transportului urban în București și aria sa metropolitană”, pe scurt, celebrul Studiu JICA ce a fost aprobat de către Consiliul General al Municipiului București în toamna anului 2000 și care a stat la baza inițierii principalelor proiecte de dezvoltare și modernizare a infrastructurii capitalei.

Numele și adresa angajatorului	S.C. METROREX S.A București
Perioada	1978 - 1997
Funcția sau postul ocupat	Șef secție, Șef departament
Numele și adresa angajatorului	S.C. METROREX S.A București
Perioada	1973 - 1978
Funcția sau postul ocupat	Inginer și cercetător științific principal
Numele și adresa angajatorului	INSTITUTUL DE CERCETĂRI ȘI MODERNIZĂRI ENERGETICE BUCUREȘTI
Perioada	1968
Funcția sau postul ocupat	Funcționar tehnic
Numele și adresa angajatorului	Direcția de Drumuri și Poduri, Gorj
Perioada	1965 - 1966
Funcția sau postul ocupat	Profesor suplinitor
Numele și adresa angajatorului	Școala generală Plopșoru, Gorj Școala generală Strâmba Jiu, Gorj
Educație și formare	
Perioada	1968 - 1973
Diploma obținută	Licență

Numele și tipul instituției de învățământ

INSTITUTUL POLITEHNIC BUCUREȘTI
Facultatea de Energetică

**Aptitudini și
competențe personale**

Limba maternă

Română

Limba străină

Engleză (mediu)

TRAINING

1995 – Curs post-universitar „*Managementul în transporturi*”

2008 – Curs post-universitar „*Managementul instituțiilor publice*”