

Anexa Tabel 1 – Planul de Management de Mediu: Tabel privind minimizarea impactului asupra mediului: MAGISTRALA 4. RACORD 2. SECTIUNEA PARC BAZILESCU (PS ZAREA) – LAC STRAULESTI, BUCURESTI.

Impactul asupra mediului	Masuri de minimizare a impactului	Magnitudinea impactului	Durata impactului	Riscul reaparitiei	Localizare	Perioada de timp	Responsabilitate	
		S/M/R	S/M/L	S/M/R			Implementare	Management
1. PERIOADA DE PROIECTARE								
1. Neintelegerea masurilor de minimizare a impactului	Proiectantul organizeaza instruirea personalului pentru monitorizarea problemelor legate de mediu, pentru realizarea noului proiect si intocmeste Raportul privind impactul asupra mediului.	M	M	R	S.C. METROUL S.A.	Inaintea finalizarii etapei de proiectare.	Proiectant	Proiectant, Autoritatea Contractanta.
2. Negasirea celor mai bune solutii	Noua sectiune de metrou va fi evaluata cu atentie in ceea ce priveste previziunile de trafic si efectele pozitive si negative aduse de realizarea sa. Inspectiile fizice vor fi facute in vederea: stabilirii amplasamentelor, a materialelor de constructie, evacuarea deseurilor, etc.	S	S	S	S.C. METROUL S.A.	Inaintea inceperii perioadei de constructie	Proiectant	Proiectant, Autoritatea Contractanta.
3. Lipsa masurilor coerente de reducere a impactului de mediu	Eforturi conjugate atat ale proiectantilor, cat si ale echipei care realizeaza Raportul privind impactul asupra mediului pentru stabilirea masurilor de minimizare a impactului si a planului de monitorizare.	S	L	S	S.C. METROUL S.A.	Inaintea inceperii perioadei de constructie	Evaluator de impact asupra mediului Proiectant	Proiectant, Autoritatea Contractanta.
4. Primirea negativa din partea oamenilor a Raportului privind Impactul Asupra Mediului.	Depunerea Raportului privind impactul asupra mediului la sediul Agentiei de Protectia Mediului Bucuresti, dezbaterea publica a Raportului si analizarea acestuia in Colectivul de Analiza Tehnica, efectuarea de completari.	R	M	S	Agentia de Protectia Mediului Bucuresti	Inaintea inceperii perioadei de constructie	Evaluator de impact asupra mediului, Proiectant si Autoritatea Contractanta.	Proiectant, Autoritatea Contractanta.
5. Imposibilitatea gasirii celui mai bun amplasament al organizarii de santier	Stabilirea terenurilor adecvate pentru amplasarea organizarii de santier si a spatiului de depozitare pentru materiale de constructie si deseuri. In acest scop, constructorul trebuie sa obtina urmatoarele: <ul style="list-style-type: none"> • Certificate de urbanism pentru propriile sale lucrari; • Toate avizele si aprobarile necesare si consimtamantul pentru acestea; • Redarea utilizarii initiale a terenurilor ocupate temporar cu amenajarile stabilite de catre autoritatile competente 	M	S	S	De-a lungul sectiunii de metrou PS Zarea – Statia Straulesti	Inaintea inceperii constructiei	Contractant, Proiectant si Autoritatea Contractanta.	Proiectant si Autoritatea Contractanta.
6. Neacoperirea tuturor masurilor de minimizare a impactului.	Acoperirea tuturor masurilor de minimizare din planul de monitorizare	S	S	S	S.C. METROUL S.A.	Inaintea inceperii constructiei	Proiectant si Autoritatea Contractanta.	Proiectant si Autoritatea Contractanta.
7. Persoanele fizice si juridice afectate de proiect neconsultate si nedespagubite	Vor fi contactate persoanele afectate de proiect si vor fi despagubite conform Legii 255/2010 privind exproprierea pentru cauza de utilitate publica, necesara realizarii unor obiective de	M	S	M	Amplasamentele statiilor, incluzand caile de acces	Inaintea inceperii constructiei	S.C. METROREX S.A. si Consultantii	S.C. METROREX S.A. si Consultantii

Impactul asupra mediului	Masuri de minimizare a impactului	Magnitudinea impactului	Durata impactului	Riscul reaparitiei	Localizare	Perioada de timp	Responsabilitate	
		S/M/R	S/M/L	S/M/R			Implementare	Management
	interes national, judetean si local							
2. PERIOADA DE CONSTRUCTIE								
8. Stabilirea detaliilor legate de amplasamente	Locurile unde vor fi amplasate organizariile de santier trebuie sa fie stabilite astfel incat sa nu fie aduse pagube mediului inconjurator sau populatiei.	M	M	S	De-a lungul sectiunii de metrou PS Zarea – Statia Straulesti	Pe durata constructiei	Constructor (antreprenor si subcontractanti)	Proiectant si Autoritatea Contractanta.
9. Depozitarea necontrolata de deseuri	Legaturile dintre organizariile de santier si bazele de productie si reseaua de canalizare a orasului.	S	S	S	De-a lungul sectiunii de metrou PS Zarea – Statia Straulesti	Pe durata constructiei	Proiectant si Constructor (antreprenor si subcontractanti)	Proiectant si Autoritatea Contractanta.
10. Poluarea accidentala a apei generata de activitati de constructie si infiltratiile la santierul unde se executa excavatii	Vor fi analizate probe de apa inaintea deversarii in Lacul Straulesti si/sau in reseaua de canalizare a orasului. Antreprenorul va tine in permanent evidenta volumelor deversate in canalizare si a controlului calitatii efectuat. Antreprenorul se va conforma cu toata legislatia si standardele relevante.	M	S	S	De-a lungul sectiunii de metrou PS Zarea – Statia Straulesti.	Pe durata constructiei	Constructor (antreprenor si subcontractanti) Agentia pentru Protectia Mediului.	Proiectant si Autoritatea Contractanta, Agentia pentru Protectia Mediului.
11. Nerespectarea termenilor contractuali	Termenii contractuali trebuie sa includa masurile specifice pentru managementul apelor din zona in vederea evitarii poluarii chimice a apelor de suprafata si subterane.	S	S	S	De-a lungul sectiunii de metrou, organizariilor de santier si bazei de productie	Pe durata constructiei	Proiectant, Constructor (antreprenor si subcontractanti) Agentia pentru Protectia Mediului.	Proiectant si Autoritatea Contractanta.
12. Emisii poluante in aer	Reducerea continutului de particule din aer. Asamblarea sistemului de captare-epurare la statia de betoane.	M	M	M	Baza de productie	Pe durata constructiei	Antreprenori.	Proiectant si Autoritatea Contractanta.
13. Emisii poluante in aer	Verificarea emisiilor autovehiculelor si a masurilor pentru intretinerea adecvata a drumurilor de acces si a fronturilor de lucru.	M	M	M	De-a lungul sectiunii de metrou PS Zarea – Statia Straulesti si bazei de productie.	Pe durata constructiei.	Proiectant, Constructor (antreprenor si subcontractanti)	Proiectant si Autoritatea Contractanta, Agentia pentru Protectia Mediului
14. Emisii poluante in aer	Reducerea raspandirii pamantului pe durata transportului, cauzata de vant, prin montarea de structuri tip portal pentru umidificare la iesirea din santier.	M	M	M	Puturi de excavare de-a lungul sectiunii de metrou PS Zarea – Statia Straulesti.	Pe durata constructiei.	Constructor (antreprenor si subcontractanti)	Proiectant, Autoritatea Contractanta, Agentia pentru Protectia Mediului
15. Emisii poluante in aer	Verificarea echipamentelor si a mijloacelor de transport si alimentarea cu combustibil.	M	M	M	De-a lungul noii sectiuni de metrou, organizariilor de santier si bazei de productie.	Pe durata constructiei.	Constructor (antreprenor si subcontractanti)	Proiectant si Autoritatea Contractanta
16. Emisii poluante in aer	Respectarea calitatii aerului.	M	M	M	De-a lungul noii sectiuni de metrou, organizariilor de santier si bazelor de productie.	Pe durata constructiei.	Constructor (antreprenor si subcontractanti), Agentia pentru Protectia	Proiectant si Autoritatea Contractanta, Agentia pentru Protectia

Impactul asupra mediului	Masuri de minimizare a impactului	Magnitudinea impactului	Durata impactului	Riscul reaparitiei	Localizare	Perioada de timp	Responsabilitate	
		S/M/R	S/M/L	S/M/R			Implementare	Management
17. Afectarea solului si subsolului factori de mediu	Masuri de protectia mediului impotriva poluarii sau activitatilor potential poluante.	S	S	M	De-a lungul noii sectiuni de metrou, organizarii de santier si bazei de productie.	Pe durata constructiei.	Mediului Constructor (antreprenor si subcontractanti)	Mediului Proiectant si Autoritatea Contractanta, Agentia pentru Protectia Mediului
18. Afectarea solului si subsolului factori de mediu	Masuri generale pentru reducerea impactului asupra solului si subsolului.	S	S	M	De-a lungul noii sectiuni de metrou, organizarii de santier si bazei de productie.	Pe durata constructiei.	Constructor (antreprenor si subcontractanti)	Proiectant si Autoritatea Contractanta, Agentia pentru Protectia Mediului
19. Poluarea solului si a subsolului	Respectarea factorilor de mediu sol si subsol.	S	S	M	De-a lungul noii sectiuni de metrou, organizarii de santier si bazei de productie.	Pe durata constructiei.	Constructor (antreprenor si subcontractanti), Agentia pentru Protectia Mediului	Proiectant si Autoritatea Contractanta, Agentia pentru Protectia Mediului
20. Poluarea solului si a subsolului	Eliminarea poluarii accidentale.	S	S	M	De-a lungul noii sectiuni de metrou, organizarii de santier si bazei de productie.	Pe durata constructiei.	Constructor (antreprenor si subcontractanti)	Proiectant si Autoritatea Contractanta.
21. Niveluri ridicate ale zgomotului si vibratiilor cauzate de activitatile de santier.	Respectarea programului de lucru si gasirea cailor de acces cu un impact cat mai mic asupra populatiei din zona.	S	M	M	De-a lungul noii sectiuni de metrou, organizarii de santier si bazei de productie.	Pe durata constructiei.	Constructor (antreprenor si subcontractanti)	Proiectant si Autoritatea Contractanta.
22. Niveluri ridicate ale zgomotului si vibratiilor cauzate de activitatile de santier.	Protectie impotriva zgomotului.	S	M	M	Masuri la nivelul organizarii de santier.	Pe durata constructiei.	Constructor (antreprenor si subcontractanti)	Proiectant si Autoritatea Contractanta, Agentia pentru Protectia Mediului
23. Niveluri ridicate ale zgomotului si vibratiilor cauzate de activitatile de santier.	Intretinerea drumurilor.	S	M	M	De-a lungul noii sectiuni de metrou, organizarii de santier si bazei de productie.	Pe durata constructiei.	Constructor (antreprenor si subcontractanti)	Proiectant si Autoritatea Contractanta.
24. Niveluri ridicate ale zgomotului si vibratiilor cauzate de activitatile de santier.	Respectarea normelor privind reducerea zgomotelor si vibratiilor si, de asemenea, realizarea unor teste privind zgomotul si vibratiile la receptorii adiacenti ca si zgomotul si vibratiile generate de circulatia masinilor de mare tonaj care transporta materiale rezultate din excavatii.	S	S	M	De-a lungul noii sectiuni de metrou, organizarii de santier si bazei de productie.	Pe durata constructiei.	Constructor (antreprenor si subcontractanti), Agentia pentru Protectia Mediului	Proiectant si Autoritatea Contractanta, Agentia pentru Protectia Mediului
25. Afectarea biodiversitatii.	Masuri generale de reducere a impactului asupra biodiversitatii.	M	M	S	De-a lungul noii sectiuni de metrou, organizarii de santier si bazei de productie.	Pe durata constructiei.	Constructor (antreprenor si subcontractanti)	Proiectant si Autoritatea Contractanta,

Impactul asupra mediului	Masuri de minimizare a impactului	Magnitudinea impactului	Durata impactului	Riscul reaparitiei	Localizare	Perioada de timp	Responsabilitate	
		S/M/R	S/M/L	S/M/R			Implementare	Management
								Agentia pentru Protectia Mediului
26. Impactul asupra spatiilor verzi	Refacerea si amenajarea peisagistica a zonelor afectate de dezafectari de spatii verzi	S	S	S	In zonele unde sunt executate excavatii si pierdute spatii verzi	Pe durata constructiei.	Constructor (antreprenor si subcontractanti)	Proiectant si Autoritatea Contractanta.
27. Afectarea mediului socio-economic	Masuri generale de reducere a impactului asupra mediilor sociale si economice.	M	L	M	De-a lungul noii sectiuni de metrou, organizarii de santier si bazei de productie.	Pe durata constructiei.	Constructor (antreprenor si subcontractanti)	Proiectant si Autoritatea Contractanta.
28. Impactul asupra patrimoniului cultural	Nu se preluina efectele negative asupra patrimoniului cultural	S	S	S	De-a lungul noii sectiuni de metrou, organizarii de santier si bazei de productie.	Pe durata constructiei.		
3. PERIOADA DE EXPLOATARE								
29. Scurgeri la retelele de apa si canalizare	Masuri de mententanta retelelor	S	S	S	Sectiune PS Zarea – Statia Straulesti	Perioada de exploatare	Operatorul sistemului de metrou	Operatorul sistemului de metrou, Agentia pentru Protectia Mediului
30. Pierderi de la retelele de apa si canalizare	Monitorizarea volumului	S	S	S	Sectiune PS Zarea – Statia Straulesti	Perioada de exploatare.	Operatorul sistemului de metrou	Operatorul sistemului de metrou, Agentia pentru Protectia Mediului
31. Volume mari ale apelor reziduale	Monitorizarea indicatorilor de calitate ai apelor reziduale	S	S	S	Sectiune PS Zarea – Statia Straulesti	Perioada de exploatare	Operatorul sistemului de metrou	Operatorul sistemului de metrou, Agentia pentru Protectia Mediului
32. Impactul asupra aerului	Nu este cazul	S	L	S	Sectiune PS Zarea – Statia Straulesti	Perioada de exploatare	Operatorul sistemului de metrou	Operatorul sistemului de metrou, Agentia pentru Protectia Mediului
33. Poluarea accidentala a solului si subsolului	Masuri generale de reducere a impactului	S	S	S	Sectiune PS Zarea – Statia Straulesti	Perioada de exploatare	Operatorul sistemului de metrou	Operatorul sistemului de metrou, Agentia pentru Protectia Mediului
34. Zgomot si vibratii	Masuri referitoare la vehicule	M	S	M	Sectiune PS Zarea – Statia Straulesti	Perioada de exploatare	Operatorul sistemului de metrou	Operatorul sistemului de metrou, Agentia pentru Protectia Mediului
35. Zgomot si vibratii	Masuri referitoare la materialul rulant	M	S	M	Sectiune PS Zarea – Statia Straulesti	Perioada de exploatare	Operatorul sistemului de	Operatorul sistemului de

Impactul asupra mediului	Masuri de minimizare a impactului	Magnitudinea impactului	Durata impactului	Riscul reaparitiei	Localizare	Perioada de timp	Responsabilitate	
		S/M/R	S/M/L	S/M/R			Implementare	Management
							metrou	metrou, Agentia pentru Protectia Mediului
MONITORIZAREA FACTORILOR DE MEDIU								
Planul privind monitorizarea	Monitorizarea factorilor de mediu va fi efectuata in conformitate cu Tabelul Anexa 2 si va fi realizata in perioada de proiectare, constructie si exploatare a sectiunii PS Zarea – Statia Straulesti.				Conform Tabelului 2 Anexa.	Perioada de proiectare, constructie si exploatare a liniei de metrou	Proiectant si Autoritatea Contractanta, Agentia pentru Protectia Mediului, Constructor (antreprenor si subcontractanti) Operatorul sistemului de metrou.	Agentia pentru Protectia Mediului Autoritatea Contractanta, Proiectant.

Legenda:

MAGNITUDINE se refera la intinderea aeriana a impactului, adica S=<200m raza, M=<800 raza, R=>800 m raza;

DURATA se refera la momentul cand un impact este probabil sa ramana cuantificabil: S=<6 luni, M=>6luni dar <2 ani, L=> 2ani;

RISC se refera la probabilitatea ca o masura de minimizare sa nu fie implementata si se va produce un impact S=scazut, M=mediu,R= ridicat.