

PROIECTE DE INVESTIȚII derulate în cadrul Metrorex

A. Proiecte de investiții aflate în perioada de implementare:

1. Magistrala 5: Secțiunea Râul Doamnei – Eroilor (PS Operă), inclusiv stația, galeria și depoul Valea Ialomiței;
2. Magistrala 5: Secțiunea Eroilor – Piața Iancului – Servicii de proiectare și asistență tehnică;
3. Legătura rețelei de metrou a municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni):
 - Servicii de Consultanță, asistență tehnică și supervizare lucrări pentru realizarea proiectului;
 - Servicii de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții;
 - Proiectare și execuție structură de rezistență - **Secțiunea 1**, cuprinsă între stațiile 1 Mai (existentă) - Tokyo (inclusiv);
4. Achiziția de trenuri noi de metrou, destinate pentru Magistrala 5 – 13 trenur;
5. Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură – stația Tudor Arghezi;
6. Accesibilizarea stațiilor de metrou în funcțiune pentru persoanele cu deficiențe de vedere.

B. Proiecte de investiții în pregătire:

1. Construcția Liniei 4 de Metrou: Lac Străulești – Gara Progresul. Tronsonul Gara de Nord – Gara Progresul;
2. Linia de metrou Magistrala 5: Secțiunea Eroilor – Piața Iancului;
3. Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2, Berceni – Pipera. Înlocuire cale de rulare;
4. Modernizarea sistemului de siguranță și automatizare a traficului, inclusiv informare dinamică pe Magistrala 2, Berceni – Pipera;
5. Achiziția de material rulant nou, trenuri electrice de metrou pentru dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport cu metroul;
6. Reabilitarea Stațiilor pe Magistrala 2 de Metrou, Berceni – Pipera;
7. Extensii la Rețeaua de metrou;
8. Integrarea sistemului de control acces al Magistralei 4 (Racord 1 - Nicolae Grigorescu 2 - Anghel Saligny și Racord 2 - Gara de Nord 2 – Străulești) cu Magistralele 1, 2 și 3 și TL.

C. Proiecte de investiții în procedură de achiziții publice:

1. Legătura rețelei de metrou a municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă – Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai-Otopeni):
 - Proiectare și execuție structură de rezistență - **Secțiunea 2**, cuprinsă între stațiile Tokyo și Aeroportul Otopeni;

A. Proiecte de investiții aflate în implementare:

1. Magistrala 5: Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor (PS Operă), inclusiv stația, galeria și depoul Valea Ialomitei

Secțiunea: Râul Doamnei - Eroilor (Operă), inclusiv stația, depoul și galeria de legătură Valea Ialomitei:

Indicatori tehnici aferenți proiectului:

- 6,871 km de cale dublă de rulare;
- 10 stații subterane de metrou și 1 depou;
- 46 accesuri pietonale + un acces auto;
- un pasaj de legătură între Magistrala 5 și Magistrala 1 cu Magistrala 3;

Surse de finanțare: Surse proprii, Bugetul de Stat, Fonduri Europene Nerambursabile (POS-T, POIM);

Data punere în funcțiune cu călători: 15.09.2020;

Rest lucrări de executat: estimat semestrul I 2023;

Garanția lucrării: 5 ani pentru lucrările de finisaje și instalații, 15 ani pentru lucrările de structură.

2. Magistrala 5: Secțiunea Eroilor - Piața Iancului – Servicii de proiectare și asistență tehnică

Această secțiune va asigura legătura între estul și centrul orașului, precum și conexiunea cu Magistrala 4: Gara de Nord - Gara Progresul, cu Magistrala 2: Berceni - Pipera, cu Magistrala 1: Pantelimon - Dristor.

Indicatori tehnici: proiectare și asistență tehnică pentru realizarea a 6 stații cu o lungime de 5,4 km;

Sursă de finanțare: Fonduri Europene Nerambursabile (POIM), buget de stat

- Valoarea contractată a serviciilor de proiectare: 47.196.241,70 lei (inclusiv TVA);
- Data începerii: 8 noiembrie 2021;
- Perioada de prestare a serviciilor: 60 de luni;

Stadiul proiectului:

- în data de 29.10.2021 a fost semnat contractul de servicii de proiectare și asistență tehnică;
- în derulare: livrabilele predate conform graficului.

3. Legătura rețelei de metrou a municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai-Otopeni):

Valoarea proiectului: 6.433.979.719 lei (inclusiv TVA);

Indicatori tehnici aferenți proiectului: 14,2 km, cu 12 stații și 12 trenuri din care:

- **Secțiunea 1 (1 Mai-Tokyo) are un traseu de 6,6 km și cuprinde 6 stații** (Pajura, Expoziției, Piața Montreal, Gara Băneasa, Aeroport Băneasa, Tokyo);
- **Secțiunea 2 (Tokyo-Aeroport Otopeni) are un traseu de 7,6 km și cuprinde 6 stații** (Washington, Paris, Bruxelles, Otopeni, Ion I.C. Brătianu, Aeroport Otopeni);
- **Surse de finanțare:** Acord de împrumut – ROM-P5; Fonduri Europene Nerambursabile (POIM), Buget de stat.

Contracte încheiate/ viitoare aferente proiectului:

- 1 Contract nr. 99/2011: Servicii de Consultanță, asistență tehnică și supervizare lucrări pentru realizarea proiectului;
- 2 Contract nr. 138/2020: Servicii de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere/ transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții;
- 3 Contract nr. 32/2022: Proiectare și execuție lucrări de structură: *Secțiunea 1 Mai – Tokyo*;
- 4 Proiectare și execuție lucrări de structură: *Secțiunea Tokyo - Aeroport Otopeni*;
- 5 Proiectare și execuție lucrări de finisaje, arhitectură, cale de rulare: *Secțiunea 1 (1 Mai - Tokyo) și Secțiunea 2 (Tokyo-Aeroport Otopeni)*;

- 6 Proiectare și execuție lucrări Sistemul de siguranță și automatizare trafic și achiziție Material rulant: *Secțiunea 1 (1 Mai - Tokyo)* și *Secțiunea 2 (Tokyo-Aeroport Otopeni)*;
- 7 Monitorizare tehnologică;
- 8 Servicii de informare și publicitate.

Data estimată de începere lucrări:

- **Secțiunea 1 – 1 Mai-Tokyo:** aprilie 2023 pentru lucrări de eliberare amplasament și organizare de șantier
- **Secțiunea 2 – Tokyo-Aeroport Otopeni:** aprilie 2023 pentru demarare proiectare, respectiv noiembrie 2023 pentru lucrări de eliberare amplasament și organizare de șantier

Data estimată de finalizare (fără perioada de probe, teste sistem):

- **Secțiunea 1 – 1 Mai-Tokyo:** iulie 2026;
- **Secțiunea 2 – Tokyo-Aeroport Otopeni:** iunie 2027.

4. Achiziția 13 trenuri noi de metrou

Pentru dotarea Magistralei 5 (Tronsonul Drumul Taberei-Iancului) cu trenuri noi de metrou, a fost realizată achiziția de 13 trenuri noi, având posibilitatea suplimentării cu încă 17 unități.

Valoarea proiectului: 492.844.563,79 lei (fără TVA);

Indicatori tehnici aferenți proiectului: achiziția și punerea în funcțiune a 13 trenuri noi de metrou;

Sursa de finanțare a proiectului: Credit extern (BEI IV), Buget de stat;

Contractele încheiate aferente proiectului:

- 1 Contract nr. 143/ 2020 – Trenuri noi de metrou, destinate pentru Magistrala 5 de metrou, tronsonul Drumul Taberei – Iancului
- 2 Contract nr. 160/ 2010 – Servicii de consultanță pentru achiziția și punerea în funcțiune a 37 trenuri de metrou noi pentru deservirea rețelei de metrou din București.

Data de începere: 09.12.2020;

Data de finalizare: trimestrul 4 2023;

Stadiul proiectului: proiectul se află în faza de stabilire, prin ședințe tehnice comune Achizitor-Consultant-Furnizor, a specificațiilor tehnice ce vor sta la baza proiectelor tehnice emise de către Furnizor pentru trenurile noi de metrou ce urmează a fi livrate.

5. Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură – stația Tudor Arghezi

La data de 12 septembrie 2019 Metrorex a încheiat un protocol de asociere cu Primăria Sectorului 4 în vederea derulării unor proceduri de achiziție publică pentru „Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură”.

Valoarea proiectului: 258.464.409 lei (inclusiv TVA);

Indicatori tehnici aferenți proiectului: 1 interstație - ce face legătura între stația de metrou Berceni (existentă, aflată în utilizare) și stația nou proiectată;

Sursa de finanțare a proiectului: Fonduri europene nerambursabile (POIM), Buget de Stat, Buget Primăria Sector 4;

Contracte aferente proiectului:

- 1 Contract nr. 155/ 2020 – Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură” (proiectare și execuție, precum și consultanță și supervizare a lucrărilor aferente, publicitate etc.)

Data de începere a lucrărilor: 01.01.2021;

Data de finalizare: 04.11.2022.

Stadiul proiectului:

- lucrările au fost finalizate, se lucrează pe subcomisii de specialitate, pentru verificarea tuturor lucrărilor executate, precum și a celor ce trebuie remediate;

- urmează a se efectua probele tehnologice și întrunirea Comisiei de Recepție la terminarea lucrărilor de către Primăria sector 4, iar după înscrierea în Cartea funciară, se va efectua predarea/ preluarea investiției de la Primăria sector 4 la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (Metrorex – beneficiar final).

6. Accesibilizarea stațiilor de metrou în funcțiune pentru persoanele cu deficiențe de vedere

Modernizarea stațiilor de metrou vizează creșterea accesibilității și încurajarea utilizării rețelei de metrou de către o categorie specială de călători – persoane cu deficiențe de vedere și constă în dotarea tuturor stațiilor de metrou cu elemente din oțel inoxidabil aplicate direct pe suprafața existentă a stațiilor de metrou și panouri de semnalistică Braille.

Valoarea proiectului: 20.303.130 lei (fără TVA);

Indicatori tehnici aferenți proiectului: Magistrala 1: 22 de stații; Magistrala 2: 14 stații; Magistrala 3: 9 stații; Magistrala 4: 8 stații; Magistrala 5: 10 stații.

Sursă de finanțare proiect: Fonduri externe nerambursabile (POIM), Buget de Stat;

Contracte aferente proiectului:

- 1 Contract nr 17/2022 - Accesibilizarea stațiilor de metrou în funcțiune pentru persoanele cu deficiențe de vedere
- 2 Contract nr 80/2022 - Contract de servicii de consultanță, supervizare lucrări și asistență tehnică în vederea realizării lucrărilor.

Data de începere a lucrărilor: 27.07.2022;

Data de finalizare: august 2023;

Stadiul proiectului: Au fost montate elementele direcționale în 16 stații: Magistrala 1 (Piața Victoriei 2, Gara de Nord 1, Basarab 1, Piata Iancului și Obor), Magistrala 4 (Gara de Nord 2, Basarab 2, Grivița și 1 Mai) și Magistrala 3 (Preciziei, Păcii, Gorjului, Nicolae Grigorescu, 1 Decembrie 1918, Nicolae Teclu și Anghel Saligny).

B. Proiecte de investiții în pregătire

1. Construcția Liniei 4 de metrou: Lac Străulești – Gara Progresul. Tronsonul Gara de Nord – Gara Progresul

Valoarea proiectului: 7.193.014.430,09 lei (fără TVA);

Indicatori tehnici aferenți proiectului: lungime 11,94 km; 13 stații noi + 1 stație existentă; 1 depou; trenuri necesare - 15 bucăți;

Contracte încheiate/viitoare aferente proiectului:

1. **Contract nr. 151/28.09.2017 - Servicii de proiectare aferente proiectului „Studiu de pre-fezabilitate (SPF) și Studiu de fezabilitate (SF) pentru construcția Liniei 4 de metrou” – FINALIZAT.**
2. Servicii de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere/ transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții
3. Servicii de Asistență Tehnică, Consultanță și Supervizare lucrări
4. Servicii de proiectare și execuție lucrări structură de rezistență, instalații, finisaje, cale de rulare, șina a 3-a și fir aerian
5. Execuție lucrări structură de rezistență, instalații, finisaje, cale de rulare.
6. Monitorizarea lucrărilor noi și a clădirilor învecinate.
7. Servicii de informare și Publicitate

Stadiu Proiect:

- Până la această dată au fost obținute avizele solicitate pentru PUZ prin certificatele de urbanism, respectiv prin Avizul de Oportunitate emis de CJ Ilfov și Avizul preliminar al Arhitectului Șef București;
- Ulterior finalizării etapei de consultare publică se va emite Hotărârea a Consiliului General al Municipiului București de aprobare a PUZ.

3. Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2, Berceni – Pipera – Calea de rulare

Obiectivul acestui proiect constă în înlocuirea căii de rulare și a instalațiilor de pe interstații, ceea ce va permite, la punerea în funcțiune, creșterea frecvenței de operare, reducerea duratei de deplasare cu metroul, creșterea gradului de confort al pasagerilor, diminuarea cheltuielilor de operare și întreținere pentru Magistrala 2 de metrou și creșterea gradului de siguranță în exploatare.

Valoarea Proiectului: 509.000.000 lei cu TVA;

Indicatori tehnici aferenți proiectului:

Lungimea totală a căii de rulare modernizată	18,68 km de traseu, cale dublă
Modernizarea instalațiilor electrice	18,68 km de traseu, cale dublă
Modernizarea Firului Aerian	1,20 km
Modernizare Accesorii Șina a 3-a	18,68 km de traseu, cale dublă
Modernizarea instalațiilor sanitare/PSI pentru	32,80 km de traseu, cale simplă interstații

Contracte viitoare aferente proiectului:

1. Servicii de Consultanță, Asistență Tehnică și Supervizare Lucrări
2. Servicii de informare și Publicitate
3. Execuție lucrări de Instalații și cale de rulare

8. Integrarea sistemului de control acces al Magistralei 4 (Racord 1 - Nicolae Grigorescu 2 - Anghel Saligny și Racord 2 - Gara de Nord 2 - Străulești) cu Magistralele 1, 2 și 3 și TL

Proiectul are ca obiectiv integrarea sistemului de control acces al Magistralei 4 (Racord 1 - Nicolae Grigorescu 2 - Anghel Saligny și Racord 2 - Gara de Nord 2 - Străulești) cu Magistralele 1, 2, 3 și TL, în scopul unei exploatare funcționale unitare, prin modernizare și compatibilizare privind condițiile de acces, utilizarea suporturilor moderne pentru titlurile de călătorie, gestiunea vânzărilor și tranzacțiilor de călătorie la nivelul întregii rețele de metrou, cât și adaptarea la prevederile legale actuale de reglementare cu privire la evacuarea călătorilor din stațiile de metrou și asigurarea fluxurilor de evacuare în cazul apariției unor situații de urgență, în scopul realizării serviciului public de transport al călătorilor cu metroul în condiții de siguranță, calitate și confort.

Indicatori tehnici aferenți proiectului: 10 stații aflate pe Magistrala 4:

- Racord I: Nicolae Grigorescu 2, 1 Decembrie, Nicolae Teclu, Anghel Saligny;
- Racord II: Gara de Nord 2, Basarab 2, Grivița, 1 Mai, Jiului, Parc Bazilescu.

A fost publicat în SEAP Anunțul de participare pentru achiziția de Servicii de proiectare pentru elaborare Studiu de Fezabilitate pentru proiectul „Integrarea sistemului de control acces al Magistralei 4 (Racord 1 – Nicolae Grigorescu 2 – Anghel Saligny și Racord 2 – Gara de Nord 2 – Străulești) cu Magistralele 1, 2 și 3 și TL” și asistență tehnică de specialitate.